



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916112

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	18/07/2025	25105944		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.</p> <p>4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG.</p> <p>4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, ARG,ARD.</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD.</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG,AVD.</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVD,G,AVG.</p> <p>7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension, AVG.</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P226D</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
17/09/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
FV-759-BW (F) 13/11/2020	13/11/2020			
Marque	Désignation commerciale			
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WV1ZZZ7HZLX020712	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N10VWGCTW26T353	GO			
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	85549			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.9m/Km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		27%	
Forces verticales :	1211daN		708daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	352daN	424daN	221daN	213daN
Déséquilibre (<20%):	17%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	352daN	424daN	221daN	213daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	63%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.5%	-2.7%		

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916113

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	18/07/2025	25105944		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Suite du procès-verbal</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C.</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,ARD,G,ARG,AVG.</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D,ARD,ARG.</p> <p>7.13.2.h.1. ETAT (ECALL) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>22/11/2024 : 78767km /</p> <p>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/09/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S0565033			
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.	(2) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays FV-759-BW (F)	Date d'immatriculation 13/11/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 13/11/2020	
Marque VOLKSWAGEN	Designation commerciale TRANSPORTER			
(1) N° dans la série du type (VIN) WV1ZZZ7HZLX020712	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE		
Type/CNIT N10VVGCTW26T353	Énergie GO			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	85549			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.9m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		27%
Forces verticales :		1211daN		708daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	352daN	424daN	221daN	213daN
Déséquilibre (<20%):		17%		4%
Forces de freinage (efficacité) :	352daN	424daN	221daN	213daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	63%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-3.5%		-2.7%	