



N° d'imprimé : D134300439

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	07/08/2025	25171979																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, ARD, ARG 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : C, AVG																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
06/10/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (5) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FV-758-XD(F) 14/04/2021 16/12/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO E-TECH HYBRID (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00366681009 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPC95J640 EH Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
39767	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">821 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">521 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">327 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">211 daN</td> <td style="text-align: center;">179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">327 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">211 daN</td> <td style="text-align: center;">179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		11 %		Force verticales :	821 daN		521 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	327 daN	294 daN	211 daN	179 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	294 daN	211 daN	179 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-2.3 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.4 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		11 %																																																																					
Force verticales :	821 daN		521 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	327 daN	294 daN	211 daN	179 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		16 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	294 daN	211 daN	179 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																								
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-2.3 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								