

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D134300080

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 17/07/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25171626																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 16/09/2025	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptrre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée : ARD, ARG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, AVD, AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : ARD 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures: D 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P00AF P226D P2463 P2563 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD, AVG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AVD, AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, C, ARD, ARG																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07	<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FV-668-HN(F) 25/11/2020 25/11/2020 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN TRANSPORTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WV1ZZZ7H2LX019848 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10VWGCTW26T353 GO Document(s) présent(e)s Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice	<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 74293 <b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																							
	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2">1224 daN</td> <td colspan="2">709 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>450 daN</td> <td>410 daN</td> <td>244 daN</td> <td>248 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre</b> (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td>450 daN</td> <td>410 daN</td> <td>244 daN</td> <td>248 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="4">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-0.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	8 %		13 %		<b>Force verticales :</b>	1224 daN		709 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	450 daN	410 daN	244 daN	248 daN	<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	9 %		2 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	450 daN	410 daN	244 daN	248 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-3.2 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-0.9 m/km																																																																							
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	8 %		13 %																																																																					
<b>Force verticales :</b>	1224 daN		709 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	450 daN	410 daN	244 daN	248 daN																																																																				
<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	9 %		2 %																																																																					
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	450 daN	410 daN	244 daN	248 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-3.2 %		-4.0 %																																																																					



N° d'imprimé : D134300081

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25171626

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 044D1192

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FV-668-HN(F)

25/11/2020

25/11/2020

Marque

Désignation commerciale

VOLKSWAGEN

TRANSPORTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WV1ZZZ7HZLX019848

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10VWGCTW26T353

GO

Document(s) présent(e)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D134300080

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, C, AVD, ARD, ARG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : G, AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19.11.2024 : 67 180 km

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

74293

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-0.9 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	8 %		13 %	
<b>Force verticales :</b>	1224 daN		709 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage (déséquilibre) :	450 daN	410 daN	244 daN	248 daN
<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	9 %		2 %	
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	450 daN	410 daN	244 daN	248 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-3.2 %		-4.0 %	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE