

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014921

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25106618																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Favorable																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
05/08/2027																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contrôle technique périodique																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 05651172 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																												
FV-632-KB (F)	27/11/2020	27/11/2020																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
VOLKSWAGEN	ID.3 PRO 150 KW																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
WVWZZZE1ZMP020757	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10VWGV73G862	EL																																																													
Document(s) présent(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
27747																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">911daN</td> <td colspan="2">922daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318daN</td> <td>328daN</td> <td>322daN</td> <td>303daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318daN</td> <td>328daN</td> <td>322daN</td> <td>303daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		3%		Forces verticales :	911daN		922daN		Frein de service :					Forces de freinage :	318daN	328daN	322daN	303daN	Déséquilibre (<20%):	4%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	318daN	328daN	322daN	303daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		3%																																																											
Forces verticales :	911daN		922daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	318daN	328daN	322daN	303daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%		6%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	318daN	328daN	322daN	303daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.5%																																																												