



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300159

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																					
Contrôle technique périodique	22/07/2025	25171701																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable : AR</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, C, ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, C, AVD</p>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																							
21/09/2025																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																							
Contre-visite																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FV-561-EN(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">19/11/2020</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">19/11/2020</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FIAT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">FIAT DOBLO'</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">ZFA26300006T11668</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">N10FATCT186W170</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	FV-561-EN(F)	19/11/2020	19/11/2020	Marque	Désignation commerciale		FIAT	FIAT DOBLO'		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	ZFA26300006T11668	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10FATCT186W170	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
FV-561-EN(F)	19/11/2020	19/11/2020																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
FIAT	FIAT DOBLO'																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
ZFA26300006T11668	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10FATCT186W170	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
74006	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">941 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">626 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">338 daN</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">93 daN</td> <td style="text-align: center;">63 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%)</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">32 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité)</b> :</td> <td style="text-align: center;">338 daN</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">93 daN</td> <td style="text-align: center;">63 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 52 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C5: 3.07</td> <td style="text-align: center;">C6: 2.79</td> <td style="text-align: center;">C7: 0.89</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 2.25</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+0.7 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	2 %		10 %		<b>Force verticales</b> :	941 daN		626 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	328 daN	93 daN	63 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%)</b> :	3 %		32 %		<b>Forces de freinage (efficacité)</b> :	338 daN	328 daN	93 daN	63 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 52 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C5: 3.07	C6: 2.79	C7: 0.89	Moyenne: 2.25	<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.6 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+0.7 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	2 %		10 %																																																																				
<b>Force verticales</b> :	941 daN		626 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	328 daN	93 daN	63 daN																																																																			
<b>Déséquilibre (&lt; 20%)</b> :	3 %		32 %																																																																				
<b>Forces de freinage (efficacité)</b> :	338 daN	328 daN	93 daN	63 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 52 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C5: 3.07	C6: 2.79	C7: 0.89	Moyenne: 2.25																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.6 %																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																							