



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014643

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25106343																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,AVG,ARD.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/11/2021 : 27753km / 10/11/2022 : 51061km / 10/11/2023 : 74849km / 06/11/2024 : 91352km /																																																																								
28/09/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 05651172 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FV-549-JP (F) 05/03/2025	26/11/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	208																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VR3UBYHYJL5028125	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10PGTVP0824463	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
96766																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>767daN</td> <td></td> <td>479daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>274daN</td> <td>283daN</td> <td>178daN</td> <td>172daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>274daN</td> <td>283daN</td> <td>178daN</td> <td>172daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>72%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td></td> <td>-0.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		17%	Forces verticales :		767daN		479daN	Frein de service :					Forces de freinage :	274daN	283daN	178daN	172daN	Déséquilibre (<20%):		4%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	274daN	283daN	178daN	172daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%		-0.9%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.2m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		17%																																																																					
Forces verticales :		767daN		479daN																																																																					
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	274daN	283daN	178daN	172daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):		4%		3%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	274daN	283daN	178daN	172daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%		-0.9%																																																																						