



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635156484

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	09/07/2025	25105650																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/11/2024 : 121636km /																																																																												
08/07/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056D1086 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FV-451-MF (F) 01/12/2020	01/12/2020																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																													
RENAULT KADJAR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																													
VF1RFE00866348233 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie																																																																													
M10RENVPA670043 GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
137193																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">+0.3m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">938daN</td> <td colspan="2">569daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>366daN</td> <td>392daN</td> <td>128daN</td> <td>98daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">24%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>366daN</td> <td>392daN</td> <td>128daN</td> <td>98daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="2">65%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 30%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10m-1 C2: < 0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		8%		Forces verticales :	938daN		569daN		Frein de service :					Forces de freinage :	366daN	392daN	128daN	98daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	7%		24%		Forces de freinage (efficacité) :	366daN	392daN	128daN	98daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 30%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10 m-1 C2: < 0.10 m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-0.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		8%																																																																										
Forces verticales :	938daN		569daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	366daN	392daN	128daN	98daN																																																																									
Déséquilibre ($< 20\%$):	7%		24%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	366daN	392daN	128daN	98daN																																																																									
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	65%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 30%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10 m-1 C2: < 0.10 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-0.9%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-1.3%																																																																											