

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634915963

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	15/07/2025	25105800																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.</p> <p>4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D.</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.</p> <p>4.6.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIERE) : Glace défectueuse, ARD.</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD.</p> <p>6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>16/12/2024 : 89945km /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	14/09/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S056S033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 056D1177</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FV-450-DW (F) 17/11/2020 17/11/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN C3</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF7SWHMRVLT640737 MI VASP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10CTRV113P540 ES</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	95017																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">678daN</td> <td colspan="2">417daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>328daN</td> <td>270daN</td> <td>157daN</td> <td>138daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">18%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>328daN</td> <td>270daN</td> <td>157daN</td> <td>138daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">81%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">29%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.028</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+2.0%</td> <td>+2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		18%		Forces verticales :	678daN		417daN		Frein de service :					Forces de freinage :	328daN	270daN	157daN	138daN	Déséquilibre (<20%):	18%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	328daN	270daN	157daN	138daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-1.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.0m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		18%																																																																												
Forces verticales :	678daN		417daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	328daN	270daN	157daN	138daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	18%		13%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	328daN	270daN	157daN	138daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-1.3%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%																																																																													