



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300415

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25171955																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, C, ARD, ARG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09.12.2024: 102 254 km</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
05/10/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOUL Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FV-437-WP(F) 15/12/2020 15/12/2020 Marque Designation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1WF000X66692216 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCTA768109 GO Document(s) présent(e)s Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
107679		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">922 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">592 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">326 daN</td> <td style="text-align: center;">336 daN</td> <td style="text-align: center;">202 daN</td> <td style="text-align: center;">203 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre</b> (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité)</b> :</td> <td style="text-align: center;">326 daN</td> <td style="text-align: center;">336 daN</td> <td style="text-align: center;">202 daN</td> <td style="text-align: center;">203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-2.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	3 %		1 %		<b>Force verticales</b> :	922 daN		592 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	326 daN	336 daN	202 daN	203 daN	<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	4 %				<b>Forces de freinage (efficacité)</b> :	326 daN	336 daN	202 daN	203 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):	-1.0 %	-1.2 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G		D	G	D																																																																		
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-2.9 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	3 %		1 %																																																																				
<b>Force verticales</b> :	922 daN		592 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	326 daN		336 daN	202 daN	203 daN																																																																		
<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	4 %																																																																						
<b>Forces de freinage (efficacité)</b> :	326 daN		336 daN	202 daN	203 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):	-1.0 %	-1.2 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							