



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916099

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	18/07/2025	25105931																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2024 : 128367km /</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/09/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S056S033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 056D1086</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FV-230-WE (F) 15/12/2020 15/12/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT CAPTUR</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1RJ00666274825 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10RENVPC929501 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	138965																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+3.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">876daN</td> <td colspan="2">529daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319daN</td> <td>308daN</td> <td>187daN</td> <td>201daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>319daN</td> <td>308daN</td> <td>187daN</td> <td>201daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-1.1%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.7m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		10%		Forces verticales :	876daN		529daN		Frein de service :					Forces de freinage :	319daN	308daN	187daN	201daN	Déséquilibre (<20%):	4%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	319daN	308daN	187daN	201daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.7m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		10%																																																																						
Forces verticales :	876daN		529daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	319daN	308daN	187daN	201daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	4%		7%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	319daN	308daN	187daN	201daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	72%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.1%																																																																							