

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014730

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	31/07/2025	25106427																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, AVG. 4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVG.																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P253F																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 056S0064 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FV-146-WE (F) 15/12/2020 15/12/2020																																																																							
Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1WF000765656442 N1 CTTE																																																																							
Type/CNIT Énergie N10RENTA74K802 GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
129511																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																						
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.5m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">946daN</td><td colspan="2">583daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>366daN</td><td>347daN</td><td>213daN</td><td>214daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>366daN</td><td>347daN</td><td>213daN</td><td>214daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td colspan="4">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.6%</td><td colspan="3">-2.0%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		3%		Forces verticales :	946daN		583daN		Frein de service :					Forces de freinage :	366daN	347daN	213daN	214daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	366daN	347daN	213daN	214daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-2.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		3%																																																																				
Forces verticales :	946daN		583daN																																																																				
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	366daN	347daN	213daN	214daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		1%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	366daN	347daN	213daN	214daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	74%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-2.0%																																																																					