



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300423

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																					
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25171963																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>13.08.2024: 71 255 km</p>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																							
05/08/2027																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"><b>(2) Immatriculation et pays</b></td> <td style="width: 33%;"><b>Date d'immatriculation</b></td> <td style="width: 33%;"><b>Date de 1ere mise en circulation</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FV-103-FF(F)</td> <td style="text-align: center;">19/08/2024</td> <td style="text-align: center;">19/11/2020</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>Marque</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Désignation commerciale</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">DS</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">DS3 CROSSBACK</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>(5) Catégorie internationale</b></td> <td style="text-align: center;"><b>Genre</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VR1UCYHZSLW028294</td> <td style="text-align: center;">M1</td> <td style="text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>Type/CNIT</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Énergie</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M10CPFVP000F685</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>Document(s) présenté(s)</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ere mise en circulation</b>	FV-103-FF(F)	19/08/2024	19/11/2020	<b>Marque</b>	<b>Désignation commerciale</b>		DS	DS3 CROSSBACK		<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>	VR1UCYHZSLW028294	M1	VP	<b>Type/CNIT</b>	<b>Énergie</b>		M10CPFVP000F685	GO		<b>Document(s) présenté(s)</b>			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ere mise en circulation</b>																																																																					
FV-103-FF(F)	19/08/2024	19/11/2020																																																																					
<b>Marque</b>	<b>Désignation commerciale</b>																																																																						
DS	DS3 CROSSBACK																																																																						
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>																																																																					
VR1UCYHZSLW028294	M1	VP																																																																					
<b>Type/CNIT</b>	<b>Énergie</b>																																																																						
M10CPFVP000F685	GO																																																																						
<b>Document(s) présenté(s)</b>																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
96752	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">856 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">514 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">155 daN</td> <td style="text-align: center;">149 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">155 daN</td> <td style="text-align: center;">149 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	+3.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	8 %		5 %		<b>Force verticales :</b>	856 daN		514 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	298 daN	281 daN	155 daN	149 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	6 %		4 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	298 daN	281 daN	155 daN	149 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %	-0.7 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	+3.5 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	8 %		5 %																																																																				
<b>Force verticales :</b>	856 daN		514 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	298 daN	281 daN	155 daN	149 daN																																																																			
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	6 %		4 %																																																																				
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	298 daN	281 daN	155 daN	149 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %	-0.7 %																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																							