

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632885097

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	13/02/2025	25100450																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.</p> <p>4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P049B</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,C,ARD.</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD,AV.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b></p> <p>27/11/2024 : 111944km / 12/12/2024 : 113330km /</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/04/2025																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S056S033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 05650064</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>FV-103-FE (F) 19/11/2020 19/11/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT TRAFIC</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1FL000965204128 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10RENCTA74W681 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	114994																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (±30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1197daN</td> <td colspan="2">804daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>405daN</td> <td>428daN</td> <td>254daN</td> <td>257daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>405daN</td> <td>428daN</td> <td>254daN</td> <td>257daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-3.3%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km				Dissymétrie suspension (±30%):	0%		9%		Forces verticales :	1197daN		804daN		Frein de service :					Forces de freinage :	405daN	428daN	254daN	257daN	Déséquilibre (<20%):	6%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	405daN	428daN	254daN	257daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.3%	-2.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (±30%):	0%		9%																																																																		
Forces verticales :	1197daN		804daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	405daN	428daN	254daN	257daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	6%		2%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	405daN	428daN	254daN	257daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.3%	-2.1%																																																																			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-4.0%	-4.0%																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					