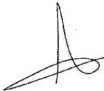




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632885097

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	13/02/2025	25100450																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.            4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.            8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P049B            8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,C,ARD.            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD,AV.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>            27/11/2024 : 111944km / 12/12/2024 : 113330km /</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/04/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 05650064 SIGNATURE : 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th colspan="3">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FV-103-FE (F)</td> <td>19/11/2020</td> <td colspan="3">19/11/2020</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="4">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="4">TRAFIC</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th colspan="3">Genre</th> </tr> <tr> <td>VF1FL000965204128</td> <td>N1</td> <td colspan="3">CTTE</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="4">Énergie</th> </tr> <tr> <td>N10RENCTA74W681</td> <td colspan="4">GO</td> </tr> <tr> <th colspan="5">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="5">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </tbody> </table>					(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation			FV-103-FE (F)	19/11/2020	19/11/2020			Marque	Désignation commerciale				RENAULT	TRAFIC				(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			VF1FL000965204128	N1	CTTE			Type/CNIT	Énergie				N10RENCTA74W681	GO				Document(s) présenté(s)					Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
FV-103-FE (F)	19/11/2020	19/11/2020																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
RENAULT	TRAFIC																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1FL000965204128	N1	CTTE																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
N10RENCTA74W681	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	114994																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (±30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1197daN</td> <td colspan="2">804daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>405daN</td> <td>428daN</td> <td>254daN</td> <td>257daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>405daN</td> <td>428daN</td> <td>254daN</td> <td>257daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-3.3%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km				Dissymétrie suspension (±30%):	0%		9%		Forces verticales :	1197daN		804daN		Frein de service :					Forces de freinage :	405daN	428daN	254daN	257daN	Déséquilibre (<20%):	6%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	405daN	428daN	254daN	257daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.3%	-2.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (±30%):	0%		9%																																																																	
Forces verticales :	1197daN		804daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	405daN	428daN	254daN	257daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	6%		2%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	405daN	428daN	254daN	257daN																																																																
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.3%	-2.1%																																																																		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-4.0%	-4.0%																																																																		