



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636526880

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25106643																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG,AVD. 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière, ARG,ARD,AVG,AVD. 6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), C,G,D.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, D.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>03/12/2021 : 42733km / 10/12/2021 : 43449km / 30/11/2022 : 71096km / 24/11/2023 : 93068km / 12/01/2024 : 93405km / 25/11/2024 : 114478km /</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	05/10/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S0565033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 056D1201</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FV-094-MD (F) 01/12/2020 01/12/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT TECH MASTER TPMR</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1ML000065968005 M1 VASP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10REHVS0195780 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	122323																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">17%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1488daN</td> <td colspan="2">1134daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>545daN</td> <td>520daN</td> <td>417daN</td> <td>384daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>545daN</td> <td>520daN</td> <td>417daN</td> <td>384daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-0.6%</td> <td colspan="3">-0.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.1%</td> <td colspan="3">-1.7%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	17%		12%		Forces verticales :	1488daN		1134daN		Frein de service :					Forces de freinage :	545daN	520daN	417daN	384daN	Déséquilibre (<20%):	5%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	545daN	520daN	417daN	384daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.6%	-0.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-1.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	17%		12%																																																																											
Forces verticales :	1488daN		1134daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	545daN	520daN	417daN	384daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	5%		8%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	545daN	520daN	417daN	384daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.6%	-0.7%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-1.7%																																																																												