

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133266696

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	04/08/2025	25171090																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
Favorable		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.11.2024: 35 776 km																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
03/08/2027																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contrôle technique périodique																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044D041																																																													
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTOMOBILE RIVE SUD																																																													
(3) COORDONNÉES : 182, Bd des Pas Enchantés																																																													
44230 ST SEBASTIEN S/LOIRE																																																													
Tél : 02.40.80.73.23 Fax: 02.28.00.04.85																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 038Z1284																																																													
SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ere mise en circulation																																																											
FV-085-KY(F) 02/05/2024		28/11/2020																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																											
VOLKSWAGEN		ID.3 PRO 150 KW																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
WVWZZZE1ZMP015031	M1	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M10VWGVPW73G862	EL																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
37459																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">914 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">939 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">338 daN</td> <td style="text-align: center;">334 daN</td> <td style="text-align: center;">324 daN</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">338 daN</td> <td style="text-align: center;">334 daN</td> <td style="text-align: center;">324 daN</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		3 %		Force verticales :	914 daN		939 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	334 daN	324 daN	348 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	334 daN	324 daN	348 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-1.5 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.1 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		3 %																																																										
Force verticales :	914 daN		939 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	334 daN	324 daN	348 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		7 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	334 daN	324 daN	348 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-1.5 %																																																											