

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635156318

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	03/07/2025	25105444																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/04/2025 : 116001km /																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
02/09/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 056D1184 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
FT-996-EF (F)	24/04/2023		05/10/2020																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	KADJAR																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1RFE00666103236	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENVPA758537	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
119499																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">948daN</td> <td colspan="2">593daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>398daN</td> <td>414daN</td> <td>210daN</td> <td>240daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>398daN</td> <td>414daN</td> <td>210daN</td> <td>240daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">81%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.3%</td> <td>-0.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.6%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		16%		Forces verticales :	948daN		593daN		Frein de service :					Forces de freinage :	398daN	414daN	210daN	240daN	Déséquilibre (<20%):	4%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	398daN	414daN	210daN	240daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.3%	-0.4%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.6%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		16%																																																																													
Forces verticales :	948daN		593daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	398daN	414daN	210daN	240daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		13%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	398daN	414daN	210daN	240daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.3%	-0.4%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.6%	-4.0%																																																																														