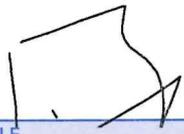
N° d'imprimé : F065688380 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25152796																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) Défaillances mineures 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG)																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
28/09/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S076F005 (9) RAISON SOCIALE : SARL S.N.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 30 ROUTE DE DIEPPE 76960 NOTRE DAME DE BONDEVILLE 02.35.75.05.05																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 076F1258 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FT-904-WY (F)	24-09-2021	31-10-2020																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
MG	MG ZS EV																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
LSJW74098LZ029448	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10MG0VP0004009	EL																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
35419	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+6.1m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">924daN</td> <td colspan="3">653daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>278daN</td> <td>275daN</td> <td>213daN</td> <td colspan="3">218daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>278daN</td> <td>275daN</td> <td>213daN</td> <td colspan="3">218daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">26%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: %</td> <td colspan="4">D: -1.5%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.1m/ km						Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		2%				Forces verticales	924daN			653daN			Frein de service							Forces de freinage	278daN	275daN	213daN	218daN			Déséquilibre (<20%)	2%		3%				Force de freinage (efficacité)	278daN	275daN	213daN	218daN			Taux d'efficacité (=>58%)				62%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				26%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: %		D: -1.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.1m/ km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		2%																																																																												
Forces verticales	924daN			653daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	278daN	275daN	213daN	218daN																																																																											
Déséquilibre (<20%)	2%		3%																																																																												
Force de freinage (efficacité)	278daN	275daN	213daN	218daN																																																																											
Taux d'efficacité (=>58%)				62%																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				26%																																																																											
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: %		D: -1.5%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															