

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014690

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique			30/07/2025	25106388																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.																																																																							
29/09/2025			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/09/2021 : 23841km / 22/09/2022 : 40095km / 13/06/2023 : 56283km / 31/05/2024 : 78110km / 27/05/2025 : 89816km /																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 056D1086 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FT-887-PB (F) 19/06/2025			21/10/2020																																																																							
Marque Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT 208																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																										
VR3UBYHYJL5026891 M1 VP																																																																										
Type/CNIT Énergie																																																																										
M10PGTVP0824463 GO																																																																										
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
91971																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-0.3m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>1%</td><td></td><td>15%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>766daN</td><td></td><td>481daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>329daN</td><td>295daN</td><td>204daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>11%</td><td></td><td>16%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>329daN</td><td>295daN</td><td>204daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>80%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td>25%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.9%</td><td>-1.5%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		15%		Forces verticales :	766daN		481daN		Frein de service :					Forces de freinage :	329daN	295daN	204daN	171daN	Déséquilibre (<20%):	11%		16%		Forces de freinage (efficacité) :	329daN	295daN	204daN	171daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	80%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	25%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		15%																																																																							
Forces verticales :	766daN		481daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	329daN	295daN	204daN	171daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	11%		16%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	329daN	295daN	204daN	171daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	80%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	25%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.5%																																																																								