



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE F065688377 Nº d'imprimé :

NATURE DU CONTRÔLE

CT VLTP

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

# Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

#### 28/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

# IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S076F005

(9) RAISON SOCIALE: SARL S.N.C.T.A.

(3) COORDONNÉES: 30 ROUTE DE DIEPPE

> 76960 NOTRE DAME DE BONDEVILLE 02.35.75.05.05

# (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT: 076F1258

SIGNATURE:



#### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en

FT-851-PB (F)

Marque

27-12-2024

21-10-2020

Désignation commerciale 208

**PEUGEOT** 

(5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UBYHYJL5024866

Genre VP

M1

Type/CNIT

Énergie GO

M10PGTVP0824463

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

#### 132189

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

#### (3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

29/07/2025

25152793

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

#### Défaillances mineures

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/10/2021:34885 Km / 19/10/2022:63517 Km / 27/09/2023:92268 Km / 05/11/2024:112288 Km /

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES

AvG Av AVD ArG Ar ArD

Ripage (-8 à + 8 m/km)

+5.8m/km

2%

16%

Forces verticales

742daN

468daN

Frein de service

Forces de freinage

Dissymétrie suspension (<=30%)

Déséquilibre (<20%)

269daN 278daN 158daN

4% Force de freinage (efficacité) 269daN

278daN

38 158daN 154daN

154daN

Taux d'efficacité (=>58%)

70%

D:-0.6%

248

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)

Opacité des fumées (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.5%