

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634915941

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	11/07/2025	25105779																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/10/2024 : 117701km /</p>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
10/09/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																																	
																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																															
FT-843-NA (F)	26/06/2025	20/10/2020																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	KADJAR																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1RFE00266239167	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10RENVPA757536	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
129577																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">934daN</td> <td colspan="2">606daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>336daN</td> <td>338daN</td> <td>201daN</td> <td>238daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>336daN</td> <td>338daN</td> <td>201daN</td> <td>238daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Emissions à l'échappement :</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="2">-0.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+2.0%</td> <td colspan="2">+2.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		8%		Forces verticales :	934daN		606daN		Frein de service :					Forces de freinage :	336daN	338daN	201daN	238daN	Déséquilibre (<20%):	1%		16%		Forces de freinage (efficacité) :	336daN	338daN	201daN	238daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				<b>Emissions à l'échappement :</b>						Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1						Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.9%	-0.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		8%																																																																														
Forces verticales :	934daN		606daN																																																																														
Frein de service :																																																																																	
Forces de freinage :	336daN	338daN	201daN	238daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):	1%		16%																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	336daN	338daN	201daN	238daN																																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																																
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																																	
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																	
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.9%	-0.5%																																																																															
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%																																																																															