



RECT

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916283

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25106112																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AR.</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>14/01/2025 : 101084km / 22/07/2025 : 109394km /</p>																																																																													
22/07/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FT-697-AT (F)	29/09/2020	29/09/2020																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
VOLVO	XC40																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
YV1XZ72VDM2449617	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10VLVPLH8S442	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
109398																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-4.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">978daN</td> <td colspan="2">676daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>303daN</td> <td>319daN</td> <td>211daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303daN</td> <td>319daN</td> <td>211daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.17m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.1%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		6%		Forces verticales :	978daN		676daN		Frein de service :					Forces de freinage :	303daN	319daN	211daN	210daN	Déséquilibre (<20%):	6%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	303daN	319daN	211daN	210daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.17m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.8m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		6%																																																																											
Forces verticales :	978daN		676daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	303daN	319daN	211daN	210daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	6%		1%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	303daN	319daN	211daN	210daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.17m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.6%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-4.0%																																																																												