



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116262

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	01/07/2025	25171313																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures: D</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés: D</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, C, ARD, ARG</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, ARD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26.02.2025: 107 441 km / 17.02.2025: 106 386 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
31/08/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FT-675-GK(F)</td> <td style="text-align: center;">08/10/2020</td> <td style="text-align: center;">08/10/2020</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CITROEN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">JUMPY</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(S) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VF7VBYHRKL7050254</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N10CTRCT077R126</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	FT-675-GK(F)	08/10/2020	08/10/2020	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	JUMPY		(1) N° dans la série du type (VIN)	(S) Catégorie internationale	Genre	VF7VBYHRKL7050254	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10CTRCT077R126	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																												
FT-675-GK(F)	08/10/2020	08/10/2020																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	JUMPY																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(S) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7VBYHRKL7050254	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10CTRCT077R126	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
108600	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+5.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1081 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">748 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">396 daN</td> <td style="text-align: center;">418 daN</td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> <td style="text-align: center;">222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">396 daN</td> <td style="text-align: center;">418 daN</td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> <td style="text-align: center;">222 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		14 %		Force verticales :	1081 daN		748 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	396 daN	418 daN	236 daN	222 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	396 daN	418 daN	236 daN	222 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %	-1.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		14 %																																																																											
Force verticales :	1081 daN		748 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	396 daN	418 daN	236 daN	222 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	396 daN	418 daN	236 daN	222 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %	-1.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														