



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116382

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	07/07/2025	25171430																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01.10.2024: 103 458 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
06/09/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 044S0452 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FT-602-SP(F) 27/10/2020 27/10/2020 Marque Designation commerciale CITROEN C3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SXHMRVLT518394 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10CTRP076J607 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
110927	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+5.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">691 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">453 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">299 daN</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">299 daN</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		6 %		Force verticales :	691 daN		453 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	299 daN	275 daN	170 daN	164 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	275 daN	170 daN	164 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.5 %	2.0 %		
						AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		6 %																																																																											
Force verticales :	691 daN		453 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	299 daN	275 daN	170 daN	164 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	275 daN	170 daN	164 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.017																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-1.6 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.5 %	2.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														