



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635156390

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	07/07/2025	25105560																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR. Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/01/2025 : 19586km /																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
06/09/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FT-597-WH (F) 18/02/2021 30/10/2020																																																																							
Marque Désignation commerciale																																																																							
RENAULT MASTER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																							
VF1MA000865524523 N1 CTTE																																																																							
Type/CNIT Énergie																																																																							
N10RENCTA52J064 GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
19842																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1449daN</td> <td></td> <td>954daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>481daN</td> <td>545daN</td> <td>375daN</td> <td>383daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>12%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>481daN</td> <td>545daN</td> <td>375daN</td> <td>383daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td>74%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		9%	Forces verticales :		1449daN		954daN	Frein de service :					Forces de freinage :	481daN	545daN	375daN	383daN	Déséquilibre (<20%):		12%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	481daN	545daN	375daN	383daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -1%)	-0.9%	-1.7%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.2m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		9%																																																																			
Forces verticales :		1449daN		954daN																																																																			
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	481daN	545daN	375daN	383daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):		12%		3%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	481daN	545daN	375daN	383daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																							
Feux de croisement (-3% à -1%)	-0.9%	-1.7%																																																																					