



N° d'imprimé : D134300437

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	07/08/2025	25171977																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.01.2025: 78 885 km / 10.12.2024: 77 684 km																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
06/08/2027																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FT-544-XF(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">02/11/2020</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">02/11/2020</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale CLIO</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00765973414</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT M10RENVPB832858</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie ES</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">           Document(s) présenté(s)             Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice         </div>																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
86278	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.2 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">726 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">459 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> <td style="text-align: center;">156 daN</td> <td style="text-align: center;">167 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%)</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité)</b> :</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> <td style="text-align: center;">156 daN</td> <td style="text-align: center;">167 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.008</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-4.2 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	5 %		18 %		<b>Force verticales</b> :	726 daN		459 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	275 daN	156 daN	167 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%)</b> :	1 %		7 %		<b>Forces de freinage (efficacité)</b> :	275 daN	275 daN	156 daN	167 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.008				<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.4 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-4.2 m/km																																																																																
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	5 %		18 %																																																																														
<b>Force verticales</b> :	726 daN		459 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	275 daN	156 daN	167 daN																																																																													
<b>Déséquilibre (&lt; 20%)</b> :	1 %		7 %																																																																														
<b>Forces de freinage (efficacité)</b> :	275 daN	275 daN	156 daN	167 daN																																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																	
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%																																																																																
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%																																																																																
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.008																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.4 %																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	