



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29757903

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		24/07/2025		25402180	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>		
Favorable			<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>		
23/07/2027			17/09/2024 : 80520 km		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>					
Contrôle technique périodique					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S013T201					
(9)RAISON SOCIALE : EURL AUTO BILAN DES MOLIERES					
(3) COORDONNÉES : Z.A LES MOLIERES AVENUE DU LUXEMBOURG 13140 MIRAMAS Tél : 04.90.58.34.87. - Fax : 04.90.58.34.87.					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : 013T1552					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FT-420-SC (F)		27/10/2020		27/10/2020	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJB00666288224		M1		VP	
Type / CNIT			Energie		
M10RENVPA66L902			GO		
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
97738					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
		<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>	
		<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-7.4 m/km			
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>		19 %		6 %	
<b>Forces verticales :</b>		870 daN		529 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :		286 daN	257 daN	193 daN	187 daN
Déséquilibre (<20%) :		11 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :		323 daN	390 daN	197 daN	191 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		78 %			
<b>Frein de stationnement</b>		Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
<b>Feux de croisement</b>		(-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %		-1.7 %	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>FT-420-SC</b>					
<b>CT:23/07/2027</b>					
N° D'AGRÈMENT : S013T201		S013T201 25402180 XXXXXXXXXX			
N° SÉRIE : VF1RJB00666288224					
N° D'IMPRIMÉ : T29757903					