N° D'IMPRIMÉ T30209504

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/05/2025	25097655

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076T114

(9) RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY

(3) COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE
76570 PAVILLY
Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076T1338

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FT-301-VM (F)	29/10/2020	29/10/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UHZKXZLT115062	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP082A469	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

39841

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/10/2024 : 32184 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %	
Forces verticales :	855 daN		662 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	295 daN	290 daN	237 daN	213 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	290 daN	237 daN	213 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-1.8 %		