



N° d'imprimé : D134300339

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	01/08/2025	25171879																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV, AR																																																																														
30/09/2025	4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement : AR																																																																														
Contre-visite	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S044V033	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G																																																																														
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																														
44120 VERTOU	Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques																																																																														
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	08.04.2025: 104 241 km																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 044D1192																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FT-173-XM(F)	02/11/2020	02/11/2020																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale	Genre																																																																													
VF3LBYHZKLS266859	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP099B733	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
110463																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">871 daN</td> <td colspan="2">523 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>276 daN</td> <td>252 daN</td> <td>156 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>276 daN</td> <td>252 daN</td> <td>156 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (<math>0.51\text{m}^{-1}</math>) :</td> <td colspan="4">C1: <math>&lt; 0.10</math> C2: <math>&lt; 0.10</math></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="4">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-2.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	3 %		5 %		Force verticales :	871 daN		523 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	252 daN	156 daN	157 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	9 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	252 daN	156 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées ( $0.51\text{m}^{-1}$ ) :	C1: $< 0.10$ C2: $< 0.10$				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-2.9 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	3 %		5 %																																																																												
Force verticales :	871 daN		523 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	252 daN	156 daN	157 daN																																																																											
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	9 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	252 daN	156 daN	157 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	60 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées ( $0.51\text{m}^{-1}$ ) :	C1: $< 0.10$ C2: $< 0.10$																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-2.9 %																																																																													