

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé: D134300010

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S044V033

(9) RAISON SOCIALE: C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES:

119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél: 02.40.33.48.45

Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

044D1062

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'Immatriculation

Date de 1ere mise en circulation

FT-070-SP(F)

27/10/2020

27/10/2020

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

5008

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

Genre

VF3MCYHZRLS231124

Type/CNIT

VP

M10PGTVP0853811

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-

priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

133667

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL 25171556

11/07/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) :

Mauvaise fixation: ARG

4.5.2.a.1, RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale

d'un feu de brouillard avant : D. G.

6.1.7.g.1. TRANSMISSION: Capuchon anti-poussière gravement détérioré: AVG

Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

361 daN

199 daN

ARRIERE

226 daN

G D G -2.5 m/km Ripage (-8 à +8 m/km): 9 % 7 % Dissymétrie suspension (≤ 30%): 946 daN 643 daN Force verticales:

Frein de service

226 daN Forces de freinage (déséquilibre) : 371 daN 361 daN 199 daN

3 % 12 % Déséquilibre (< 20%) :

371 daN Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité globale (≥ 58%): 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻¹): C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.1 % -1.5 %

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -4.0 % 0.9 %