



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134116243

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	30/06/2025	25171294																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, D, AVD, AVG</p> <p>Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.03.2025: 154 661 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
29/06/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
<p>N° D'AGRÈMENT : S044V033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare</p> <p style="text-align: center;">44120 VERTOU</p> <p>Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07</p>																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
<p>N° D'AGRÈMENT : 044D1192</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation</p> <p style="text-align: center;">FT-069-YB(F) 03/11/2020 03/11/2020</p> <p style="text-align: center;">Marque Désignation commerciale</p> <p style="text-align: center;">MERCEDES BENZ A 180 D</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p style="text-align: center;">W1K1770031V084557 M1 VP</p> <p style="text-align: center;">Type/CNIT Énergie</p> <p style="text-align: center;">M10MCWVPLK5L233 GO</p> <p style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
164868	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">32 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">939 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">557 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">343 daN</td> <td style="text-align: center;">330 daN</td> <td style="text-align: center;">167 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">343 daN</td> <td style="text-align: center;">330 daN</td> <td style="text-align: center;">167 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		32 %		Force verticales :	939 daN		557 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	343 daN	330 daN	167 daN	165 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	330 daN	167 daN	165 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-1.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.6 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		32 %																																																																				
Force verticales :	939 daN		557 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	343 daN	330 daN	167 daN	165 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		1 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	330 daN	167 daN	165 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-1.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							