

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634249896

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	10/06/2025	25104581			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0215 P0562				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
09/08/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, C. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.				
N° D'AGRÉMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE :SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 078T1076 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
FT-021-AA (F)	28/09/2020	28/09/2020			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	EXPERT				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF3VFAHKKLZ043143	N1	CTTE			
Type/CNIT	Énergie				
N10PGTCT0776007	GO				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
174348					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D	G	D	
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	16%	5%			
Forces verticales :	1122daN	846daN			
Frein de service :					
Forces de freinage :	362daN	366daN	254daN	267daN	
Déséquilibre (<20%):	1%	5%			
Forces de freinage (efficacité) :	362daN	366daN	254daN	267daN	
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	63%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%					
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: 0.68m-1 C3: 0.69m-1 C4: 0.62m-1 Moyenne: 0.67m-1					
Feux de croisement (-3% à -1%)	-0.9%	-1.9%			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.1%	-4.0%			