

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014927

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25106624																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR.																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD.																																																																										
05/10/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/09/2021 : 20129km / 15/06/2022 : 42730km / 16/06/2023 : 58017km / 24/05/2024 : 67290km / 22/05/2025 : 80789km / 08/07/2025 : 83383km /																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																											
																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
FS-871-EW (F)	16/07/2025	24/08/2020																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT	208																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VR3UPMHDLT076325	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10PGTVP082B470	ES																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
83397																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">682daN</td> <td colspan="2">463daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260daN</td> <td>256daN</td> <td>173daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260daN</td> <td>256daN</td> <td>173daN</td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="3">-2.4%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		12%		Forces verticales :	682daN		463daN		Frein de service :					Forces de freinage :	260daN	256daN	173daN	155daN	Déséquilibre (<20%):	2%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	260daN	256daN	173daN	155daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-2.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		12%																																																																								
Forces verticales :	682daN		463daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	260daN	256daN	173daN	155daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	2%		11%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	260daN	256daN	173daN	155daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-2.4%																																																																									