

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014622

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25106323																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/07/2021 : 12028km / 20/06/2022 : 26852km / 23/05/2023 : 37070km / 21/03/2024 : 47796km / 10/03/2025 : 60280km /																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 070T0069 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FS-869-EW (F) 23/06/2025 24/08/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UPMHDL5019984 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP082B470 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	65647																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">651daN</td> <td colspan="2">417daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>247daN</td> <td>215daN</td> <td>163daN</td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>247daN</td> <td>215daN</td> <td>163daN</td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		0%		Forces verticales :	651daN		417daN		Frein de service :					Forces de freinage :	247daN	215daN	163daN	158daN	Déséquilibre (<20%):	13%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	247daN	215daN	163daN	158daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.6m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		0%																																																																							
Forces verticales :	651daN		417daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	247daN	215daN	163daN	158daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	13%		4%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	247daN	215daN	163daN	158daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.0%																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										