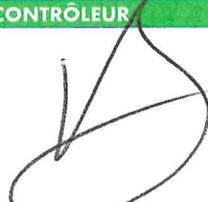


N° D'IMPRIMÉ T31692409

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> CT VLTP		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 29/07/2025		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25098341																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 28/09/2025		<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD  <b>Défaillances mineures :</b> 0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG																																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/07/2021 : 11 696 km / 20/05/2022 : 24 581 km / 23/05/2023 : 45 654 km / 21/05/2024 : 69 937 km / 13/05/2025 : 91 992 km																																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S076T114  (9) RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY  (3) COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE 76570 PAVILLY Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29																																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 076F0521  SIGNATURE : 																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays FS-845-EW (F)	Date d'immatriculation 01/07/2025	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 24/08/2020																																																																																			
Marque PEUGEOT	Designation commerciale 208																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UPHMHDLT074549	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																			
Type/CNIT M10PGTVP082B470		Énergie ES																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 94768		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+2.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> <td>38 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>652 daN</td> <td></td> <td>429 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>221 daN</td> <td>207 daN</td> <td>134 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>221 daN</td> <td>207 daN</td> <td>134 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.05 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.07 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.998</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		38 %	Forces verticales :		652 daN		429 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	221 daN	207 daN	134 daN	135 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	207 daN	134 daN	135 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		38 %																																																																																	
Forces verticales :		652 daN		429 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	221 daN	207 daN	134 daN	135 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		7 %		1 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	207 daN	134 daN	135 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.4 %																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :  N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																																			