



N° d'imprimé : D134300259

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																					
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25171798																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARD</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisés</p>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																							
28/07/2027																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
<p>N° D'AGRÈMENT : S044V033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare</p> <p style="text-align: center;">44120 VERTOU</p> <p>Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07</p>																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
<p>N° D'AGRÈMENT : 044T1048</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"><b>(2) Immatriculation et pays</b></td> <td style="width: 33%;"><b>Date d'immatriculation</b></td> <td style="width: 33%;"><b>Date de 1ere mise en circulation</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FS-830-EW(F)</td> <td style="text-align: center;">20/06/2025</td> <td style="text-align: center;">24/08/2020</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><small>Marque</small></td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><small>Désignation commerciale</small></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">PEUGEOT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">208</td> </tr> <tr> <td><b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b></td> <td><b>(5) Catégorie internationale</b></td> <td><b>Genre</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VR3UPMHDLT074485</td> <td style="text-align: center;">M1</td> <td style="text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><small>Typ*/CNIT</small></td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><small>Énergie</small></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M10PGTVP082B470</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><small>Document(s) présenté(s)</small></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><small>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</small></td> </tr> </table>			<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ere mise en circulation</b>	FS-830-EW(F)	20/06/2025	24/08/2020	<small>Marque</small>	<small>Désignation commerciale</small>		PEUGEOT	208		<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>	VR3UPMHDLT074485	M1	VP	<small>Typ*/CNIT</small>	<small>Énergie</small>		M10PGTVP082B470	ES		<small>Document(s) présenté(s)</small>			<small>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</small>																																									
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ere mise en circulation</b>																																																																					
FS-830-EW(F)	20/06/2025	24/08/2020																																																																					
<small>Marque</small>	<small>Désignation commerciale</small>																																																																						
PEUGEOT	208																																																																						
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>																																																																					
VR3UPMHDLT074485	M1	VP																																																																					
<small>Typ*/CNIT</small>	<small>Énergie</small>																																																																						
M10PGTVP082B470	ES																																																																						
<small>Document(s) présenté(s)</small>																																																																							
<small>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</small>																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
91898	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">674 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">460 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">249 daN</td> <td style="text-align: center;">234 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> <td style="text-align: center;">173 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">249 daN</td> <td style="text-align: center;">234 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> <td style="text-align: center;">173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b></td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	+6.0 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	11 %		25 %		<b>Force verticales :</b>	674 daN		460 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	249 daN	234 daN	157 daN	173 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	6 %		9 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	249 daN	234 daN	157 daN	173 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003					<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-1.4 %	-0.5 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	+6.0 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	11 %		25 %																																																																				
<b>Force verticales :</b>	674 daN		460 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	249 daN	234 daN	157 daN	173 daN																																																																			
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	6 %		9 %																																																																				
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	249 daN	234 daN	157 daN	173 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003																																																																							
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-1.4 %	-0.5 %																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																							