



N° d'imprimé : D134300305

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		31/07/2025	25171845																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR																																																																							
30/07/2027		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : D																																																																							
Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		17.07.2024: 164 976 km																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE																																																																									
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare																																																																									
44120 VERTOU																																																																									
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 044D1192																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																						
FS-796-JP(F)		31/08/2020	31/08/2020																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																							
RENAULT		CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1RJA00865411800		M1	VASP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																							
M10RENVPA698570		GO																																																																							
Document(s) présent(e)s																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
176891																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">824 daN</td> <td colspan="2">465 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>348 daN</td> <td>312 daN</td> <td>158 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>348 daN</td> <td>312 daN</td> <td>158 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.4 %</td> <td colspan="3">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		9 %		Force verticales :	824 daN		465 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	348 daN	312 daN	158 daN	203 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		22 %		Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	312 daN	158 daN	203 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.6 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		9 %																																																																						
Force verticales :	824 daN		465 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	348 daN	312 daN	158 daN	203 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		22 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	312 daN	158 daN	203 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.8 %																																																																							