



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300288

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	30/07/2025	25171828																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.09.2024 : 80 776 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
29/09/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° DIAGNÉMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° DIAGNÉMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FS-737-LJ(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">03/09/2020</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">03/09/2020</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Designation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">PEUGEOT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">308</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF3LCYHYPLS183399</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M10PGTVP085A879</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	FS-737-LJ(F)	03/09/2020	03/09/2020	Marque	Designation commerciale		PEUGEOT	308		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF3LCYHYPLS183399	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10PGTVP085A879	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
FS-737-LJ(F)	03/09/2020	03/09/2020																																																																										
Marque	Designation commerciale																																																																											
PEUGEOT	308																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF3LCYHYPLS183399	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10PGTVP085A879	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
93549	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-7.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">840 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">564 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">289 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> <td style="text-align: center;">184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">289 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> <td style="text-align: center;">184 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		19 %		Force verticales :	840 daN		564 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	289 daN	294 daN	165 daN	184 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	294 daN	165 daN	184 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-2.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.4 %			
				AVANT		ARRIERE																																																																						
			G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):			-7.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):			0 %		19 %																																																																							
Force verticales :			840 daN		564 daN																																																																							
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :			289 daN	294 daN	165 daN	184 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :			2 %		11 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :			289 daN	294 daN	165 daN	184 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-2.7 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.4 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												