

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014784

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	01/08/2025	25106481																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/09/2024 : 87858km /</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
30/09/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FS-736-RT (F)	07/05/2025	15/09/2020																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	5008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3MRHNSMLS190402	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP085Z843	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
106302																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">876daN</td> <td colspan="2">665daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>299daN</td> <td>316daN</td> <td>221daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>299daN</td> <td>316daN</td> <td>221daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>+0.4%</td> <td colspan="3">+0.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-0.2%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		6%		Forces verticales :	876daN		665daN		Frein de service :					Forces de freinage :	299daN	316daN	221daN	217daN	Déséquilibre (<20%):	6%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	299daN	316daN	221daN	217daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.4%	+0.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.2%	-0.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		6%																																																																											
Forces verticales :	876daN		665daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	299daN	316daN	221daN	217daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	6%		2%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	299daN	316daN	221daN	217daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.4%	+0.1%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.2%	-0.2%																																																																												