EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 636014550

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/07/2025	25106253

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1201
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FS-730-AS (F)	22/10/2024	12/08/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UBYHYJLT078927	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0824463	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

88909

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
01/07/2021 : 17569km / 07/06/2022 : 30462km / 01/06/2023 : 50292km / 21/05/2024 : 65666km / 15/05/2025 : 86379km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		4%	
Forces verticales :	760daN		473daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	279daN	263daN	166daN	170daN
Déséquilibre (<20%):	6%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	279daN	263daN	166daN	170daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-2.0%