

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	25/07/2025	25106176																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARD,ARG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<u>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</u> 25/06/2021 : 14923km / 21/06/2022 : 31118km / 09/06/2023 : 55081km / 30/05/2024 : 70128km / 02/12/2024 : 78195km /																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FS-719-AS (F) 20/12/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/08/2020																																																																							
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UBYHYJLT079065	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																						
Type/CNIT M10PGTVP0824463	Énergie GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 88418																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
<table><thead><tr><th>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-5.5m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>2%</td><td></td><td></td><td>19%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>735daN</td><td></td><td></td><td>437daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>275daN</td><td>248daN</td><td>166daN</td><td>164daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td>10%</td><td></td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>275daN</td><td>248daN</td><td>166daN</td><td>164daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>72%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td>25%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.0%</td><td>-1.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.5m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%			19%	Forces verticales :	735daN			437daN	Frein de service :					Forces de freinage :	275daN	248daN	166daN	164daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	10%			2%	Forces de freinage (efficacité) :	275daN	248daN	166daN	164daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	25%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-1.9%		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.5m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%			19%																																																																				
Forces verticales :	735daN			437daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	275daN	248daN	166daN	164daN																																																																				
Déséquilibre ($< 20\%$):	10%			2%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	275daN	248daN	166daN	164daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	72%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	25%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-1.9%																																																																						