

N° d'imprimé : F066216218 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
CT VLTP		28/07/2025	25071961																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) Défaillances mineures 0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2021:28347 Km / 16/05/2022:37591 Km / 09/05/2023:51567 Km / 08/04/2024:63227 Km / 02/04/2025:74764 Km /																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
27/09/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S076F221																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE																																																																																									
76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGREMENT : 076F1350																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
FS-674-AS (F)	19-06-2025	12-08-2020																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	208																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VR3UBYHYJLT079074	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10PGTVP0824463	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
80575																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">786daN</td> <td colspan="4">492daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>239daN</td> <td>225daN</td> <td>163daN</td> <td colspan="3">159daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>239daN</td> <td>225daN</td> <td>163daN</td> <td colspan="3">159daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">22%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.5%</td> <td colspan="4">D: -1.0%</td> </tr> </tbody> </table>						M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		12%				Forces verticales	786daN		492daN				Frein de service							Forces de freinage	239daN	225daN	163daN	159daN			Déséquilibre (<20%)	6%		3%				Force de freinage (efficacité)	239daN	225daN	163daN	159daN			Taux d'efficacité (=>58%)				61%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%			Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.5%		D: -1.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		12%																																																																																						
Forces verticales	786daN		492daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	239daN	225daN	163daN	159daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	6%		3%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	239daN	225daN	163daN	159daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=>58%)				61%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%																																																																																					
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																									
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.5%		D: -1.0%																																																																																						