



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 135309857

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		01/10/2025	25089489																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																																		
30/11/2025		5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVG																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions																																																																		
Contre-visite		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S059D298		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L		5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AV																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																		
59136 WAVRIN		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D																																																																		
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		27.08.2025: 175 226 km / 07.09.2023: 125 767 km																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 059C0636																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation . Date de 1ere mise en circulation																																																																				
FS-627-XT(F)		14/02/2024		28/06/2016																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																		
CITROEN		C4 PICASSO																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																				
VF73DBHXMJ679228		M1		VP																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																		
M10CTRV0292189		GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
175950		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+4.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">95 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">945 daN</td> <td colspan="2">613 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>357 daN</td> <td>325 daN</td> <td>193 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>357 daN</td> <td>325 daN</td> <td>193 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.9 %</td> <td>-3.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>0.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	95 %		0 %		Force verticales :	945 daN		613 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	357 daN	325 daN	193 daN	199 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	325 daN	193 daN	199 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-3.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	0.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.4 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	95 %		0 %																																																																	
Force verticales :	945 daN		613 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage (déséquilibre) :	357 daN	325 daN	193 daN	199 daN																																																																
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		4 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	325 daN	193 daN	199 daN																																																																
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-3.0 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	0.8 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				