

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

 N° d'imprimé : **D133369574**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	06/08/2025	25179123																																																																					
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AVD, AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, ARD, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>14.01.2025: 113 413 km</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
05/10/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 094C1319 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FS-418-VV(F) 21/09/2020 21/09/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1WF000X65931902 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCTA768109 GO Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
120755																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																							
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+4.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">600 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">597 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">202 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">175 daN</td> <td style="text-align: center;">177 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">202 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">175 daN</td> <td style="text-align: center;">177 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		0 %		Force verticales :	600 daN		597 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	202 daN	216 daN	175 daN	177 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	202 daN	216 daN	175 daN	177 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-1.3 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.3 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		0 %																																																																				
Force verticales :	600 daN		597 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	202 daN	216 daN	175 daN	177 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		1 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	202 daN	216 daN	175 daN	177 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-1.3 %																																																																					