



N° d'imprimé : D 133016653

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	08/07/2025	25170552																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.09.2024: 107 046 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
07/07/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S044D041 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTOMOBILE RIVE SUD (3) COORDONNÉES : 182, Bd des Pas Enchantés 44230 ST SEBASTIEN S/LOIRE Tél : 02.40.80.73.23 Fax: 02.28.00.04.85																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 038Z1284 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FS-288-RC(F) 14/09/2020 14/09/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT KADJAR (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFE00365838570 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA670043 GO Document(s) présent(e)s Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
128231																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">946 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">577 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">302 daN</td> <td style="text-align: center;">313 daN</td> <td style="text-align: center;">226 daN</td> <td style="text-align: center;">230 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">302 daN</td> <td style="text-align: center;">313 daN</td> <td style="text-align: center;">226 daN</td> <td style="text-align: center;">230 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C5: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C6: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C7: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %		Force verticales :	946 daN		577 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	302 daN	313 daN	226 daN	230 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	313 daN	226 daN	230 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.7 %	-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %																																																																											
Force verticales :	946 daN		577 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	302 daN	313 daN	226 daN	230 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	313 daN	226 daN	230 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.7 %	-1.1 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																												