



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133369575

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/08/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25179124																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28.01.2025: 93 200 km																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/08/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 094D1223 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FS-214-WZ(F) 23/09/2020 23/09/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT ESPACE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFC00765944721 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA66N164 GO Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 107074	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+8.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1089 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">743 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">360 daN</td> <td style="text-align: center;">339 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">360 daN</td> <td style="text-align: center;">339 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.00m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %		Force verticales :	1089 daN		743 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	360 daN	339 daN	220 daN	236 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	339 daN	220 daN	236 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.00m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-1.6 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.3 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %																																																																				
Force verticales :	1089 daN		743 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	360 daN	339 daN	220 daN	236 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	339 daN	220 daN	236 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	63 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (1.00m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-1.6 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							