

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634916072

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/07/2025	25105905																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/07/2024 : 105968km / 19/07/2024 : 105969km /</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/09/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S056S033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : <b>SO.SEC.AUTO.</b></p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 056D1086</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>FR-948-VE (F) 26/06/2025 30/07/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT MASTER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VFIMA000066101980 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10RENCTA52J064 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	119459																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1422daN</td> <td colspan="2">952daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>466daN</td> <td>519daN</td> <td>129daN</td> <td>129daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>466daN</td> <td>519daN</td> <td>129daN</td> <td>129daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>):</td> <td colspan="4">52%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: &lt;0.10m-1 C3: &lt;0.10m-1 C4: &lt;0.10m-1 Moyenne: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="3">+0.8%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	1%		6%		Forces verticales :	1422daN		952daN		Frein de service :					Forces de freinage :	466daN	519daN	129daN	129daN	Déséquilibre (<20%):	11%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	466daN	519daN	129daN	129daN	Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	52%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.0%	+0.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	1%		6%																																																																						
Forces verticales :	1422daN		952daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	466daN	519daN	129daN	129daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	11%		1%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	466daN	519daN	129daN	129daN																																																																					
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	52%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	24%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.0%	+0.8%																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									