EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 636014689

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/07/2025	25106387

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 070T0069
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FR-801-TG (F)	01/10/2024	29/07/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UBYHYJLT073593	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0824463	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

70938

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.

Défaillance(s) mineure(s)

3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21/06/2021 : 20452km / 17/06/2022 : 347696km / 15/06/2023 : 49311km / 14/06/2024 : 58229km / 01/07/2025 : 70927km /

Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		2%	
Forces verticales :	739daN		456daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	262daN	244daN	166daN	164daN
Déséquilibre (<20%):	7%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	262daN	244daN	166daN	164daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.6%