

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014472

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	25/07/2025	25106177																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0421 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2021 : 21277km / 31/05/2022 : 34446km / 30/05/2023 : 47193km / 14/06/2023 : 48294km / 24/05/2024 : 64921km / 14/05/2025 : 77686km / 06/06/2025 : 78739km /																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	24/09/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FR-575-ML (F)</td> <td>20/07/2020</td> <td colspan="2">20/07/2020</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="3">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">208</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th colspan="2">Genre</th> </tr> <tr> <td>VR3UBYHYJLT044721</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="3">Énergie</th> </tr> <tr> <td>M10PGTVP0824463</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <th colspan="4">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		FR-575-ML (F)	20/07/2020	20/07/2020		Marque	Désignation commerciale			PEUGEOT	208			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VR3UBYHYJLT044721	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10PGTVP0824463	GO			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
FR-575-ML (F)	20/07/2020	20/07/2020																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
PEUGEOT	208																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VR3UBYHYJLT044721	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10PGTVP0824463	GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	80165																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-4.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">733daN</td> <td colspan="2">446daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263daN</td> <td>264daN</td> <td>163daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263daN</td> <td>264daN</td> <td>163daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2">-1.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%		Forces verticales :	733daN		446daN		Frein de service :					Forces de freinage :	263daN	264daN	163daN	168daN	Déséquilibre (<20%):	1%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	263daN	264daN	163daN	168daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-2.0%	-1.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.4m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%																																																											
Forces verticales :	733daN		446daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	263daN	264daN	163daN	168daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	1%		3%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	263daN	264daN	163daN	168daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																														
Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-2.0%	-1.3%																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																														