



N° d'imprimé : D137204619

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		16/12/2025	25174651		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG			
15/02/2026		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG			
Contre-visite		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques			
N° D'AGRÉMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 044D1192 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation					
FR-441-DD(F) 02/07/2020 02/07/2020					
Marque Désignation commerciale					
PEUGEOT 208					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VR3UPHNKKLT052682 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
M10PGTVP082D472 ES					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
92488		AVANT ARRIÈRE			
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):		+2.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		11 % 23 %			
Force verticales :		749 daN 453 daN			
Frein de service					
Forces de freinage (déséquilibre) :		264 daN	237 daN	147 daN	112 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		11 % 24 %			
Forces de freinage (efficacité) :		264 daN	237 daN	147 daN	112 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 63 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %					
Émissions à l'échappement					
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) : 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):		-1.4 %	-1.4 %		