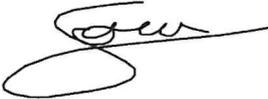


N° d'imprimé : F066216228 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		29/07/2025	25071971																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2021:15151 Km / 04/05/2022:35192 Km / 05/04/2023:46313 Km / 19/03/2024:54986 Km / 03/03/2025:68851 Km /																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
28/09/2025																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGREMENT : S076F221																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE																																																																																		
76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGREMENT : 076F1350																																																																																		
SIGNATURE : 																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
FR-386-XY (F)	28-03-2025	05-08-2020																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
PEUGEOT	208																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VR3UBYHYJLT074264	M1	VP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M10PGTVP0824463	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
76249																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">780daN</td> <td colspan="4">514daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>283daN</td> <td>270daN</td> <td>184daN</td> <td colspan="3">174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>283daN</td> <td>270daN</td> <td>184daN</td> <td colspan="3">174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: +0.2%</td> <td colspan="4">D: -0.1%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		6%				Forces verticales	780daN		514daN				Frein de service							Forces de freinage	283daN	270daN	184daN	174daN			Déséquilibre (<20%)	5%		6%				Force de freinage (efficacité)	283daN	270daN	184daN	174daN			Taux d'efficacité (=>58%)			70%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			24%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +0.2%		D: -0.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																												
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		6%																																																																															
Forces verticales	780daN		514daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage	283daN	270daN	184daN	174daN																																																																														
Déséquilibre (<20%)	5%		6%																																																																															
Force de freinage (efficacité)	283daN	270daN	184daN	174daN																																																																														
Taux d'efficacité (=>58%)			70%																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			24%																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +0.2%		D: -0.1%																																																																															